

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobojekt:										Příloha:										Revize:									
6	S	2	1	9	0	0	2	3	0	—	D	S	P	X	—	N	2	1	0	0	—	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	X	—	0	0	1	—	0	0	0																											
[Prostor pro další informace]																																																																					

Část N.2.1_001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati
Studenec - Křižanov**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Studenec (mimo) – Křižanov (mimo)
Mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí
TÚDÚ 126106

Stávající traťová rychlost : 60 km/hod, v místě žel.přejezdu km 18,481 TOR 15 km/hod (trvalé
omezení rychlosti)

Traťová rychlost po realizaci stavby : **60 km/hod**

Číslo ISPROFOND : 327 3514800

Číslo ISPROFIN : 561 353 0009

Označení stavby : S 621900230

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

SO 26-10-02 Železniční svršek

SO 26-11-02 Železniční spodek

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

SO 26-86-02 Napájení PZS P3916

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená Správou železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic, OŘ
Brno, hlavní inženýr stavby

ve věcech smluvních: Mgr. Michal Maier, právník Stavební správy východ

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : BRNO

Charakter stavby : rekonstrukce

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 2022
Ukončení stavby: 2022
Přípravná fáze stavby: 1 měsíc
Hlavní stav.práce: cca 1 měsíc
Dokončovací práce: 1 den (3.podbití koleje)

Termín odevzdání DSP : březen 2021

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův
Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Oprávnění k proj.činnosti :
Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby
zdravotnětechnické

N.2.1 Technická zpráva - obecná ustanovení

Zadavatel dokumentace:

Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Zaměření – základní podklad pro návrh GPK.

Projektové řešení žel.svršku zpracováno na základě „Zaměření 3D osy koleje a evidence staničníků TÚ 1261, Studenec – Křižanov, /km 0.2 – 33.3/TÚ 1262, Oslavice - Velké Meziříčí st. n./km 20.1 – 22.4/“ zpracované společností ZEMĚMĚŘICTVÍ OLŠAR, Ing. Martin Olšar, Čihalíkova 6/808, Ostrava-Michálkovice, 715 00 (11/2017).

Pro měření 3D osy byla použita technologie absolutní polohy koleje APK, při níž se využívá kontinuální způsob měření osy koleje se záznamem měřených dat metodou stop and go. Hustota měření osy koleje byla zvolena v intervalu cca 10 m. Souřadnicový systém je S-JTSK, výškový systém je Bpv. (viz část N.2.6). Dalším podkladem byl:

Technický projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“ zpracovaný GeoTEL Rail s.r.o., Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice, Ing. L.Mazel (06/2018). Viz část N.2.6.

Ostatní části PD byly zpracovány na základě dalších podkladů poskytnutých projektantovi ze strany SŽG (viz část N.2.6).

Doplňující geodetické doměření – podklad projektanta.

Není součástí této dokumentace – podklady slouží jako doplňující pro projektanta k podkladům SŽG pro zpracování PD železničního spodku a přejezdu – účel.komunikace. Doplňující podklady zpracovány společností :

CHLÁDEK A TINTĚRA HAVLÍČKŮV BROD, a.s.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IC: 60932171 DIČ:CZ 60932171

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. David Kozlík

Majetkoprávní část: Ing. David Kozlík

Stupeň projektu: dokumentace pro stavební povolení (DSP)
 dokumentace pro provádění stavby (PSPS)

Souřadnicový systém: *S-JTSK,Bpv*

Zákony, normy, vyhlášky:

- Směrnice GR SŽDC č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-0P, ze dne 30.6.2006)
- ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování
- ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
- Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření
- Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví
- Zákon č.265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem
- Zákon č.256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)

Vše v platném znění.

Použité geodetické a mapové podklady.

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byly použity tyto mapové a geodetické podklady :

- Podklady – viz výše uvedené
- Digitální a rastrová katastrální mapa v měřítku 1 : 1 000, zdroj Katastrální úřad

Náplň stavby

Hlavním záměrem stavby je odstranění trvalého omezení rychlosti v prostoru přejezdu P3919 (km 18,481). Stavba řeší zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelových tras, které tuto bodovou závalu vyřeší a zajistí využití traťové rychlosti bez omezení.

Souběžně dojde ke zřízení napájení elektro včetně kabelových tras pro řešený přejezd, bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce přejezdové konstrukce.

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.
- Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláň železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu.
- V rámci železničního spodku je potřeba provést rekonstrukci odvodnění v celém úseku. Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně.

N.2.2 Majetkoprávní část

Výchozí podklady pro zpracování díla byly:

- Katastrální mapy (digitální forma) - objednány na příslušných katastrálních pracovištích
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Situace trasy, se zakreslenými zábory zpracovaná projektantem
- Informace z ISKN o vybraných parcelách z dotčených katastrálních území

Jako výchozí podklad bylo použito digitální katastrální mapy (DKM).

Přehled dotčených katastrálních území:

Katastrální území	Katastrální pracoviště	Druh katastrální mapy
Oslavička	Velké Meziříčí	DKM
Oslavice	Velké Meziříčí	DKM
Velké Meziříčí	Velké Meziříčí	DKM

N.2.2-1 Pozemky dotčené stavbou

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

N.2.2-2 Podrobný popis pozemků stavby

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví
- rozdělení dle jednotlivých katastr.území a vlastnických práv apod.

N.2.2-3 Pozemky sousedící se stavbou

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí sousedících s předmětnou stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

N.2.2-4 Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou, seznam pozemky PUPFL ležící do 50 m od obvodu stavby

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí :

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

N.2.2-5 Dotčení pozemků stavbou – přehled záborů

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí :

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví a dle rozsahu dotčení

N.2.2-6 Výpisy z KN

Doloženy výpisy pozemků dotčených stavbou.

N.2.2-7 Situace záboru pozemků km 18,450-18,530

Viz výkresová příloha.

N.2.2-8 Situace záboru pozemků km 23,300-24,050

Viz výkresová příloha.

Po připomínkovém řízení bude provedena aktualizace Majetkoprávní dokumentace. Tato dokumentace je aktuální k datu 10.12.2020.

N.2.3 Návrh vytyčovací sítě

Stávající stav.

Na trati TUDU 1261 06 v km 17,500 - km 24,100 je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Souřadnice tohoto bodového pole mají platnost od 2017, geodetické určení souřadnic bodů a vyhotovení geodetických údajů o bodovém poli provedla společnost ZEMĚMĚŘICTVÍ OLŠAR a podklady o bod.poli poskytla Správa železnic, SŽG Olomouc, pracoviště Brno.

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP). Viz N.2.3-1 a N.2.3-2 Údaje o stávajících geodetických bodech vytyčovací sítě.

Projektant upozorňuje na nutnost realizace stavebních prací (např.při výkopových pracích kabelových tras) s maximální opatrností vzhledem na stávající železn.bodové pole. Například je třeba pracovat s maximální opatrností v blízkosti bodů č. 703, 557, 707, 708, 710, 713, 714, 544, 542, 720. Poloha bodů je patrná z výkresové části (viz výkresy N.2.3_003 až N.2.3_009). Bod 555 je evidován jako zrušený a jeho případné poškození nebude nutné řešit. Ostatní body musí zhotovitel stavby ohlídat a poškozené body nahradit.

Proto je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů hlavního geodeta stavby a hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby všeobecně nedocházelo k poničení bodů vytyčovací sítě.

N.2.3-1 Údaje o stávajících geodetických bodech

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB) - Výpis z databáze Železničního bodového pole (místopisy).

N.2.3-2 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB).

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) byly převzaty od investora SŽ, SŽG.

N.2.3-3 až N.2.3-9 Výkresy návrhu vytyčovací sítě (a obvodu stavby)

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 :1 000. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

Všechny body stávajícího BP jsou vlastnický umístěny na pozemcích ČD,a.s. a SŽ, s.o..

N.2.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a Hlavním inženýrem projektu.

Na výkresové příloze je uveden seznam PS a SO stavby. Součástí koordinačního vytyčovacího výkresu jsou následující PS, SO :

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

SO 26-10-02 Železniční svršek

SO 26-11-02 Železniční spodek

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

SO 26-86-02 Napájení PZS P3916

N.2.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů (nejsou v této stavbě), dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

V měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a jejich zákresu v geodetickém zaměření včetně staničení stávající trati vykresleném šedou barvou. Vzhledem k jednoduchosti obvodu stavby, který je z drtivé části tvořen obvodem pozemků Správy železnic a ČD, je zpracována tato část na společném výkresu v části N.2.3.

N.2.6 Geodetické a mapové podklady

Mapové podklady byly dodány objednatelem (Správou železniční geodezie). Jedná se o :

• „Zaměření 3D osy koleje a evidence staničníků TÚ 1261, Studenec – Křižanov, /km 0.2 – 33.3/TÚ 1262, Oslavice - Velké Meziříčí st. n./km 20.1 – 22.4/“ zpracované společností ZEMĚMĚŘICTVÍ OLŠAR, Ing. Martin Olšar, Čihálkova 6/808, Ostrava-Michálkovice, 715 00 (11/2017).

• Technický projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“ zpracovaný GeoTEL Rail s.r.o., Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice, Ing. L.Mazel (06/2018).

Bodové pole přiložené v dokumentaci je aktuální.

V Havlíčkově Brodě: 26.2.2021

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Majetkoprávní část a vytyčovací část (výkresová a podkladová část) ověřil :

Ing. David Kozlík

Č.j. : 12/2021

Dne : 26.2.2021